

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS RELACIONADOS COM RUÍDO

SUGESTÕES PARA UMA REMOÇÃO CORRECTA

REMOÇÃO DA PASTILHA DE TRAVÃO

Se for possível um teste de estrada, realize-o em primeiro lugar e tenha em atenção as condições sob as quais o ruído ocorre.

PROCESSO DE REMOÇÃO



1

- > Levante o veículo
- > Verificar se existe uma rotação livre – se não existir uma rotação livre, significa que o travão não está a retrair **(Imagem 1)**



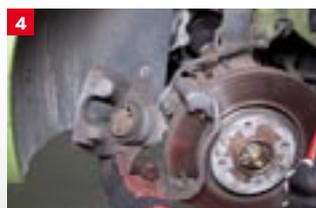
2

- > Retirar a roda e verificar a instalação – verifique se existem:
 - marcas de sulcos
 - padrões de acamamento irregulares
 - desgaste irregular ou cónico
 - corrosão no bordo do disco
 - variação da espessura do disco (DTV): verificar aproximadamente 10 pontos à volta do diâmetro do disco
 - fugas de fluido **(Imagem 2)**
 - danos no pino deslizante **(Imagem 3)**



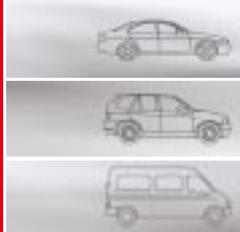
3

- > Verificar se estão montadas as pastilhas correctas
- > Verificar se as pastilhas estão correctamente montadas à volta da pinça
- > Verificar se as pastilhas estão correctamente encaixadas na pinça



4

- > Verificar se as pastilhas estão encaixadas livremente nos suportes
- > Verificar se todas as molas e grampos da pinça estão presentes e correctos **(Imagem 4)**
- > **Retirar as pastilhas e examinar as superfícies de fricção para analisar potenciais problemas que possam estar relacionados com ruído**



SINTOMAS PASTILHAS CÓNICAS



ASPECTO Desgaste irregular, pastilhas cónicas

CAUSA Pinça distorcida, corredeiras da pinça empenadas, folga excessiva da pinça

EFEITO Desgaste prematuro da pastilha, pressão irregular do travão, **ruído**

SOLUÇÃO Substituir o conjunto de pastilhas, reparar e efectuar a manutenção da pinça

NOTA Alguns veículos utilizam pastilhas que têm chanfros na sua concepção. Consultar as aplicações específicas do veículo e se os chanfros estiverem acima das especificações normais, substituir as pastilhas de travão

DESGASTE IRREGULAR



ASPECTO Desgaste irregular na superfície da pastilha

CAUSA Disco do travão com desgaste irregular (será visível um bordo desgastado no disco)

EFEITO **Chiadeira e trepidação**, desgaste prematuro das pastilhas

SOLUÇÃO Substitua os discos e as pastilhas de travão

DESGASTE IRREGULAR NO EIXO



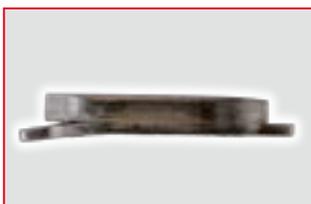
ASPECTO Uma ou mais pastilhas do travão no conjunto do eixo estarão excessivamente gastas

CAUSA Os pistões/pinos de guia da pinça estão emperrados

EFEITO O veículo puxa para um lado ao travar, desgaste rápido e irregular das pastilhas, **chiadeira e trepidação**

SOLUÇÃO Efectuar a manutenção de todas as corredeiras da pinça e dos pistões, substituir as pastilhas. Verificar os discos

PLACA DE SUPORTE DANIFICADA



ASPECTO Placa de suporte danificada

CAUSA Montagem incorrecta, utilizada força excessiva durante o encaixe

EFEITO Ineficácia de travagem, desgaste irregular, **ruído e trepidação**

SOLUÇÃO Substituir o conjunto das pastilhas de travão

DANOS NO PISTÃO



ASPECTO Características anti-ruído (revestimento de borracha / calço) danificados pelo pistão

CAUSA O pistão não retrai totalmente, forte utilização do travão

EFEITO Sobreaquecimento, **ruído**

SOLUÇÃO Substituir o conjunto das pastilhas de travão, efectuar a manutenção da pinça