

## EVITAR PROBLEMAS COM RUÍDOS

### DICAS PARA MONTAGEM CORRECTA

A forma mais fácil de evitar problemas é garantir que a pinça e as pastilhas do travão estejam correctamente montadas desde o início. Seguindo estas instruções adicionais para nova montagem deverá ajudar a evitar vibrações e ruídos associados e permitir aos condutores uma condução suave e confortável.



- > Retire e limpe todas as cavilhas e corrediças da pinça.



- > Pode ser utilizado papel de lixa apenas na pinça e estribos da pastilha no caso de ferrugem intensa ou poluentes.  
**Nota:** se a pinça não deslizar facilmente, tal pode resultar em pastilhas cônicas ou desgaste irregular no eixo, o que faz chiar e trepidar.



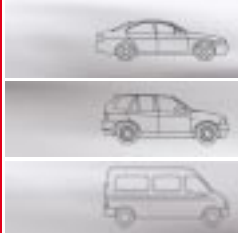
- > As cavilhas têm de ter a lubrificação correcta para garantir um movimento livre e para garantir que a cavilha não fica gripada no corpo da pinça. Verifique também o estado dos foles de borracha da cavilha deslizante para impedir a entrada de água.  
**Nota:** se as cavilhas não se encontrarem lubrificadas, as cavilhas poderão ficar gripadas, causando desgaste cónico e resultando em problemas com ruídos.



- > Verifique quanto ao movimento livre do pistão e retraia o pistão completamente – tal é essencial para evitar danos na anilha ou no revestimento de borracha.



- > Verifique se as pastilhas do travão encaixam livre e facilmente nos suportes da pinça.



- > Limpe quaisquer rebarbas dos bordos da pastilha do travão, se necessário.  
**Nota:** se a pastilha não se movimentar livremente no interior dos suportes, irá existir um contacto ligeiro contínuo com os discos, causando chiadeira e resultando igualmente em pastilhas cónicas ou desgaste irregular no eixo.



- > Em determinados casos específicos (por ex., uma pinça velha e enferrujada), recomenda-se uma lubrificação ligeira dos pontos de contacto entre a placa de apoio de metal e as corrediças com massa lubrificante de cobre, de acordo com as instruções do Fabricante do Veículo.  
**Nota:** tenha cuidado para que a massa lubrificante NÃO toque no material de fricção.



- > Insira, quando apropriado, avisadores de desgaste no interior ou sobre as pastilhas do travão.
- > Aperte os parafusos de fixação da pinça.
- > Substitua os parafusos fixadores de roscas por outros novos.



- > Siga as recomendações de sequência e binário de aperto correctas.
- > Com a pinça do travão novamente montada, accione o pedal do travão até o curso ser de cerca de um terço do potencial curso total.
- > Verifique se o travão se encontra a funcionar correctamente, incluindo a retracção da pastilha.
- > Volte a instalar a roda e verifique se esta apresenta uma rotação livre.
- > Se existir rotação livre, o veículo está preparado para regressar à estrada.

- > **Nota:** Efectue um teste de estrada antes de devolver o veículo para garantir que o sistema de travões está operacional. Quando o automóvel for devolvido ao condutor, aconselhe-o relativamente aos procedimentos correctos de rodagem para garantir uma eficácia adequada do travão.